

Medienmitteilung der Grünliberalen Partei Uri
7. Mai 2025

Ausweichverkehr: Uri braucht endlich Handlungsfreiheit
GLP Uri begrüsst Annahme zweier nationaler Vorstösse im Nationalrat

Jedes Jahr das gleiche Bild: Der Ausweichverkehr der Autobahn wälzt sich durchs Urner Tal, mit gravierenden Folgen für Bevölkerung, Umwelt, Wirtschaft und Verkehrssicherheit. Die GLP Uri begrüsst deshalb die Annahme zweier Vorstösse im Nationalrat, welche den Kantonen ermöglichen, Kantons-Strassen temporär nur für Anwohnende und Zubringer zuzulassen und Navigationsgeräte zur korrekten Anzeige solcher Sperrungen zu verpflichten.

Die Nationalräte Simon Stadler (Mitte, UR) und Martin Candinas (Mitte, GR) brachten zwei Motionen ein, welche von der Verkehrskommission unterstützt, jedoch vom Bundesrat und der Transportlobby abgelehnt wurden.

Der erste Vorstoss fordert, dass Kantone bei Überlastung ihre Strassen temporär für Auswärtige sperren können – mit Ausnahmen für Anwohnende und Zubringende. Die GLP Uri freut sich über der Annahme dieser Motion im Nationalrat und fordert die baldige Zustimmung des Ständerates.

Der zweite verlangt, dass Hersteller von Navigationssystemen verpflichtet werden, Sperrungen korrekt abzubilden, sodass Strecken nicht mehr als Ausweichrouten vorgeschlagen werden. Die GLP Uri begrüsst auch hier die Annahme, sieht jedoch Bedenken in der Durchsetzbarkeit des Gesetzes. Um die Stossrichtung nicht zu gefährden, kann der Ständerat diese Motion liberalisieren, also dahingehend abändern, dass Strassensperrungen digital zur Verfügung gestellt werden. Dadurch werden Navi-Hersteller angeregt diese Daten zu brauchen, um ihre Benützer nicht auf gesperrte Strassen zu navigieren.

Enttäuscht zeigt sich die GLP Uri über die Ablehnung der Standesinitiative des Kanton Uri, welche weitere Verbesserungen und Prüfungen forderte.

Uri ist kein Autobahnzubringer – Uri ist Lebensraum.

Die GLP Uri setzt sich mit Nachdruck für die rasche Annahme und Umsetzung der beiden Vorstösse ein. Es braucht jetzt wirksame Instrumente, um den Ausweichverkehr gezielt und lokal steuerbar zu lenken, für mehr Sicherheit, Ruhe und Lebensqualität im Kanton Uri.